Lämmittämiseen perustuvat työkalut

Kannettava ratkaisu laakerin lämmittämiseen

Kannettava induktiolämmitin TWIM 15

SKF:n kannettava laakerilämmitin TWIM 15 on suunniteltu lämmittämään akselille puristussovitteella asennettavat vierintälaakerit. Laakerin lämmittäminen kasvattaa sen mittoja, mikä poistaa voiman käytön tarpeen asennuksen aikana. TWIM 15 muodostaa 90 °C lämpötila eron laakerin ja akselin välille, mikä riittävä laakerin asentamiseen. Tämän lisäksi TWIM 15:ta voidaan käyttää lämmittämään muita renkaanmuotoisia metallikomponentteja.

Sähköteholla käytettävä TWIM 15:ssa on lasikuituinen korkean lämpötilan kestävä muovirakenne, joka mahdollistaa pienen lämpötila eron laakerin sisä- ja ulkorenkaan välillä. Tämä vähentää sisä- ja ulkorenkaan lämpölaajenemisen erosta johtuvien sisäisten jännitysten syntymistä.

Laitteessa on käyttäjäystävällinen LED ohjauspaneeli, jonka käyttö ei vaadi erikoiskoulutusta. Ohjauspaneelia käytetään lämpötilan säätämiseen ja se osoittaa, että TWIM 15 on päällä.

TWIM 15:ta edut:

- Innovatiivinen laakereiden lämmitys
- Kannettavuus, pieni koko ja keveys
- Tukiaisaa ei tarvita
- Automaattinen lämpötilan seuranta
- Tunnistaa laakerinkoon ja lämmittää asianmukaisesti
- Kaksi teho tasoa ja kolme teho konfiguraatiota
- Käyttäjäystävällinen LED ohjauspaneeli
- Hiljainen käyntiääni

Kannettavan TWIM 15 induktiolämmittimen mukana toimitetaan:

- Induktiolämmition TWIM 15
- K-tyypin 400 mm:n magneettikiinnitteinen lämpötila-anturi TWIM 15-3
- Lämmönkestävät hanskat TMBA G11
- Käyttöohjeet

Monipuolinen

Tukiaisaa ei tarvita induktiolevyn tasaisen muodon ansiosta. Tämä vähentää tarvittavien lisävarusteiden lukumäärää ja mahdollistaa useiden erilaisten komponenttien lämmittämisen.

Kannettava

Keskitaajuustekniikan ja materiaalivalintojen ansiosta lämmitin on kevyt. Sisäänrakennettu kahva tekee siitä helpon kuljettaa ja laite voidaan varastoida helposti.

Innovatiivinen lämmitys

Älykkään rakenteen ja ohjelmiston avulla sisä- ja ulkorenkaan lämpötilaero pysyy pienenä lämmityksen aikana. Tämä vähentää riskiä laakerin sisäisten jännitysten syntymiseen sisärenkaan lämmetessä ulkorengasta enemmän.

Tehon säätö

Kaksi tehoasetusta, TWIM 15 voi lämmittää herkkiä komponentteja hitaammin. Lämmittimessä on myös tehoasetus, joka keskittää tehon komponentin sisäreiän kohdalle. Tämä ominaisuus on suunniteltu muille komponenteille kuin laakereille.

Hiljaisuus

Keskitaajuustekniikan käyttö komponenttien lämmityksessä ei muodosta melua. LED-valo näyttää, kun TWIM 15 lämmittää, vaikka et kuule sitä!

Tekniset tiedot

Tyyppimerkintä	TWIM 15
Max. laakerin paino [1)]	20 kg
Min. laakerin sisäreikä	20 mm
Max. laakerin ulkohalkaisija	320 mm
Max. laakerin leveys	85 mm
Suorituskykyesimerkit (laakeri, paino, lämpötila, aika)	6320: 7,1 kg, 110 °C, 5 min 20 s 22320 CC/W33: 12,8 kg, 110 °C, 12 min 35 s
Max. teho	TWIM 15/230 V: 2,3 kVA 1,8 kVA for the TWIM 15/110 V TWIM 15/110 V: 1,8 kVA
Jännite	TWIM 15/230 V: 230 V, 50 Hz TWIM 15/110 V: 110 V, 60 Hz
Max. virran kulutus	TWIM 15/230 V: 10 A TWIM 15/110 V: 16 A
Lämpötilan säätö	20-200 °C
Demagnetisointi SKF normien mukaan	Automatic
Mitat (l x s x k)	450 x 500 x 100 mm
Kokonaispaino	6,6 kg

[1)] Riippuen laakerigeometriasta, maksimi lämpötilasta ja tehon saatavuudesta