

RENOLIT MO 2

Molybdenum disulphide grease for high load applications

Description

RENOLIT MO 2 is designed as a multipurpose lubricating grease. It is a high quality lithium based grease fortified by molybdenum disulphide and other additives.

Application

RENOLIT MO 2 is equally suited to the lubrication of suspension joints; steering joints; fifth wheel applications and general chassis use in the automotive sector and highly loaded rolling bearings and sliding or oscillating conditions encountered in general industry.

Advantages/Benefits

- Lithium soap thickener
- Highly refined base oil
- Contains molybdenum disulphide and graphite as solid lubricants
- Contains EP additives

Specifications

- Formulated to Ford Specification ESA M1C 47A.



June 2002 GDUK Page 1 of 2

CHARACTERISTICS: RENOLIT MO 2

Characteristics	Unit		Test Method
Colour		Opaque grey	
Texture		Smooth	
Thickening agent		Lithium soap	
Drop point	°C	177 min.	ISO2176
Worked penetration	1/10 mm	265-295	ISO2137
Prolonged penetration (10 ⁵ strokes)	ISO2137	+17	ISO2137
DIN Classification		KPF 2 K-20	DIN 51 825
ISO Classification		L-XBDEB 2	ISO 6743-9
NLGI grade		2	
Water content	%wt	Trace	IP74
Oil separation 7 days at 40°C	%wt	5.5	IP121
Oxidation stability maximum pressure drop 100 hours	bar	0.69	IP142
Copper corrosion 24 hr at 40°C		Passes	IP112
Timken OK load	N	177	IP326
Fillers		Molybdenum disulphide and graphite	
Sphere of use	°C	-25 to +120	

Fluid Component

Type		Highly refined mineral oil	
Kinematic viscosity at 40°C	mm ² /s	200.0	ISO3104
at 100°C	mm ² /s	15.2	

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.